



BETYGSRAPPORT OM BARNSÄKERHET 2007



Sverige

SKADOR är den främsta dödsorsaken bland barn och ungdomar i åldrarna 0 till och med 19 år i Sverige. Trots att Sverige betraktas som det säkraste landet i Europa förlorade Sverige under 2001 mer än 150 barn och ungdomar i denna åldersgrupp på grund av skador.

Betygsrapporten om barnsäkerhet utvecklades av Child Safety Action Plan Project, ett europeiskt initiativ under ledning av European Child Safety Alliance, för att ge en utgångspunkt för att mäta framstegen mot och uppställningen av mål för att minska skaderelaterade dödsfall och invalidisering bland svenska barn och ungdomar.

I rapporten sammanfattas Sveriges resultat när det gäller den säkerhetsnivå som erbjuds de yngsta och mest sårbara medborgarna i landet genom en politik på nationell nivå. Den är baserad på en undersökning av den aktuella politiken i Sverige för att stödja barns och ungdomars säkerhet till juli 2006, inbegripet särskilda oavsiktliga skadeområden (t.ex. trafiken, hemmet och fritidsmiljöer), en ledning som har åtagit sig att vidta åtgärder och mängden mänsklig och ekonomisk kapacitet att hantera skadeproblemet. En detaljerad redovisning av de metoder som har använts för denna bedömning finns i bilaga 1 på sida 13.

**Hur säkerhets-
medvetet är
Sverige när det
gäller barn och
ungdomar?**

**TOTALT
BARN-
SÄKERHETS-
BETYG FÖR
SVERIGE**



BETYG FÖR SKADEOMRÅDEN (av fem möjliga stjärnor)

Passagerarsäkerhet	★★★★☆
Säkerhet för mopedister och skoterförare	★★★★★
Säkerhet för gående	★★★
Säkerhet för cyklisterna	★★★★★
Vattensäkerhet/förebyggande av drunkning	★★★
Förebyggande av fall	★★★
Förebyggande av förgiftning	★★★★★
Förebyggande av brännskador och skällning	★★★★★
Förebyggande av kvävning/strykning	★★★★★
Ledarskap inom barnsäkerhet	★★★★☆
Infrastruktur för barnsäkerhet	★★★★★
Kapacitetsuppbyggnad inom barnsäkerhet	★★★★★

**SKALA FÖR
PRESTATIONS-
BETYG**



Åtgärdsluckor och nödvändiga åtgärder

SVERIGE har gjort ett bra jobb med att ta itu med säkerhetsfrågor som rör barn och ungdomar inom områdena passagerarsäkerhet, säkerhet för mopedister och skoterförare, säkerhet för cyklister, förebyggande av förgiftning och skydd mot kvävning/strykning. De största vinsterna har gjorts där arbetet har varit fokuserat – trafiksäkerhet – och det är viktigt att ge samma uppmärksamhet åt skador som sker i och omkring hemmet. Därmed kan mer göras inom införande, genomförande och verkställande av en politik för att stödja förebyggandet av drunkning, brännskador och skällning samt skador på gående. Det finns ett behov av att stödja och finansiera goda arbetsmetoder inom förebyggandet av skador i en kombinerad strategi för utbildning, teknik och genomförande av normer och regler och i denna betygsrapport framhålls områden i Sveriges nuvarande politik där förändringar kan ske.

SVERIGE har en utmärkt infrastruktur och god mänsklig kapacitet att hantera barnsäkerhet, men ett starkare ledarskap från regeringen behövs.

Särskilt behövs ett ledarskap från regeringen för att säkerställa utvecklingen och genomförandet av en nationell strategi som är godkänd av regeringen med specifika mål för barnsäkerhet, där hänsyn tas till prioriterade områden och åtgärdsluckor, ekonomiska resurser erbjuds för att stödja samordning, forskning och nationella program för barnsäkerhet och den befintliga infrastrukturen och kapaciteten behålls och förbättras för att säkerställa en samordnad och evidensbaserad syn på att skydda Sveriges viktigaste resurs – barn och ungdomar.

Den process som pågår under ledning av Räddningsverket bör leda till en sådan strategi. Det finns även ett särskilt behov av att stödja kapacitetsuppbyggnad inom teknisk expertis och nätverk för att säkerställa ett informationsutbyte om goda arbetsmetoder och frågor om överförbarhet avseende program för förebyggande av skador bland barn från nationella till lokala initiativ för att förebygga skador.

Regeringen kan även göra mycket för att stödja en kultur av god praxis genom att integrera dessa strategier för goda arbetsmetoder i nationella folkhälsoprogram.

Nödvändiga åtgärder...

- Förbättrad **passagerarsäkerhet** genom en förändring av de gällande lagarna så att barn och ungdomar måste sitta i baksätet på motorfordon tills de är 13 år gamla och att barnen måste placeras i bakåtvända bilbarnstolar tills de är fyra år gamla.
- Förbättrad **säkerhet för gående** genom att stödja ändringar av de europeiska normerna för fordonsdesign, för att minska risken för skador på gående (t.ex. stötfångare som är "vänliga" mot gångtrafikanter).
- Förbättrad **cykelsäkerhet** genom en fortsättning av det nuvarande arbetet för utbildning och genomdrivande för att uppmuntra till efterlevnad av de befintliga hjälmlagarna.
- Ökat arbete för att **förebygga drunkning** genom införande av en lag om användning av flytanordningar/flytvästar i vattnet (inte bara närvaro av skyddsutrustning utan faktisk användning) och genom att förbättra och genomdriva en politik om certifiering och minsta antal badvakter.
- Ökat **förebyggande av brännskador** genom en förbättring av den gällande lagstiftningen om vattentemperatur för att säkerställa en säker förinställd temperatur för att förebygga brännskador (50°C) för alla varmvattenberedare eller en byggnadsstandard med en högsta temperatur för kranvatten på 50°C i bostadsmiljöer, anta och genomdriva det nya kravet för barnsäker design för cigarettändare och anta och genomdriva användningen av flamsäkra tyg i barns sovkläder.
- Förbättrat **förebyggande av kvävning/strykning** genom lagstiftning om ökad säkerhet genom förbud mot, eller modifiering av, specifika produkter såsom latexballonger, persiennsnören och dragskor i barnkläder.
- Ökad **medvetenhet bland allmänheten** om riskerna i hemmet och effektiva förebyggande lösningar.

Mätning av framsteg –

uppdelning av betygen efter skadeområde

VARJE POLITIK
BEDÖMDES ENLIGT
FÖLJANDE SKALA:

Politiken på nationell nivå för de specifika skadeområden som ingår i betygsrapporten är baserade på de nu kända bästa evidensbaserade arbetsmetoderna för god praxis och diskussioner med medlemmarna i European Child Safety Alliance och experter i Europa. Politik som hör samman med ledarskap, infrastruktur och kapacitet ingick eftersom det hade visats att det finns ett behov av grundläggande operativa fundament för att stödja en effektiv strategisk planering och implementering. Dessa åtgärder betraktas som minimarkörer för framsteg för att stödja barns och ungdomars säkerhet och arbetet för att förebygga skador på nationell nivå. Mer information om den använda metoden finns på sida 13 i denna rapport.



Befintlig, tydligt uttalad, genomförd och verkställd (efter omständigheterna) (2 poäng)



Befintlig, tydligt uttalad, men bara delvis genomförd eller verkställd (1 poäng)



Ej befintlig eller ej tydligt uttalad (0 poäng)

Om all politik på nationell nivå som bedömts nedan skulle genomföras och verkställas i Sverige skulle fler minskningar av skadorna bland barn och ungdomar uppnås.

Passagerarsäkerhet
Nationell lag om användning av lämpliga säkerhetsanordningar för passagerare som är barn och ungdomar
Nationell lag om att barn skall sitta i bakåtvända bilbarnstolar tills de är fyra år gamla
Nationell lag om att barn och ungdomar skall sitta i baksätet på motorfordon tills de är 13 år gamla
Ett nationellt regeringsdepartement med ansvar för passagerarsäkerhet för barn och ungdomar
En statligt godkänd nationell strategi med specifika mål och tidslinjer avseende passagerarsäkerhet för barn och ungdomar
Ett nationellt program med besök i barns hem, vilket innefattar utbildning om passagerarsäkerhet för barn
En nationell mediekampanj minst en gång de senaste fem åren med inriktning på barns och ungdomars passagerarsäkerhet



Betyg (av fem möjliga stjärnor)







$$[(\text{😊} \times 5) + (\text{😞} \times 2)] / 14 \times 5 =$$



Säkerhet för mopedister och skoterförare	
Nationell lag om en åldersgräns för att köra moped/skoter (lätt motorcykel)	
Nationell lag om en lägsta kvalifikation för att köra moped/skoter (t.ex. formell examen innan körkort lämnas ut)	
Nationell lag om en åldersgräns för barn och ungdomar som är passagerare på mopeder/skotrar	
Nationell lag om begränsad hastighet för mopeder/skotrar	
Nationell lag om obligatorisk användning av hjälm av förare och passagerare på mopeder/skotrar	
Ett nationellt regeringsdepartement med ansvar för säkerhet på mopeder och skotrar för barn och ungdomar	
En statligt godkänd nationell strategi med specifika mål och tidslinjer avseende säkerheten för barn och ungdomar på moped eller skoter	
En nationell mediekampanj minst en gång de senaste fem åren med inriktning på barns och ungdomars säkerhet på moped och skoter	

Betyg (av fem möjliga stjärnor)





[( x 8)] / 16 x 5 = 

Säkerhet för gående	
Nationell lag om sänkt hastighet i bostadsområden (t.ex. skolor och lekplatser)	
Nationell lag som förutsätter föraransvar i en kollision som innefattar ett gående barn (t.ex. bevisbördan placeras på föraren)	
Nationell politik som ger incitament för att stödja ombyggnad av fordon för att minska risken för skada för gående (t.ex. en höjd på stötfångare som passar för gående)	
Ett nationellt regeringsdepartement med ansvar för säkerheten för gående barn och ungdomar	
En statligt godkänd nationell strategi för förebyggande av skador med specifika mål och tidslinjer avseende säkerhet för gående barn och ungdomar	
En nationell mediekampanj minst en gång de senaste fem åren med inriktning på gående barns och ungdomars säkerhet	

Betyg (av fem möjliga stjärnor)

$$[(\text{😊} \times 2) + (\text{😞} \times 4)] / 12 \times 5 =$$

















Säkerhet för cyklister	
Nationell lag om användning av cykelhjälm	
Ett nationellt regeringsdepartement med ansvar för cykelsäkerhet för barn och ungdomar	
En statligt godkänd nationell strategi med specifika mål och tidslinjer avseende cykelsäkerhet för barn och ungdomar	
En nationell mediekampanj minst en gång de senaste fem åren med inriktning på barns och ungdomars cykelsäkerhet	

Betyg (av fem möjliga stjärnor)








$$[(\text{😊} \times 4)] / 8 \times 5 =$$



Vattensäkerhet/förebyggande av drunkning	
Nationell lag om stängsel kring allmänna pooler	
Nationell lag om stängsel kring privata pooler (bostadspooler, pooler som hör samman med en bostad)	
Nationell lag som kräver regelbunden nationell omcertifiering av badvakter	
Nationell lag om det minsta antal badvakter som krävs på stränder eller andra områden som är särskilt avsedda för vattenaktiviteter	
Nationell lag om det minsta antal badvakter som krävs vid allmänna pooler	
Nationell standard för allmänna swimmingpooler om djupmarkeringar, stegkanter markerade med kontrastfärger, säkerhetsutrustning på platsen, skydd för sugventiler och kemiska standarder	
Nationell standard för skyltar och symboler om vattensäkerhet (t.ex. skyltar om dykförbud, röd flagga som visar "gå inte i vattnet" osv.)	
Nationell politik om vattensäkerhet för fritids-/rekreationsprogram på samhällsnivå (t.ex. lägsta nivåer för övervakning, utbildning eller säkerhetsutrustning osv.)	
Politik som gör utbildning i vattensäkerhet, inbegripet simlektioner, till en obligatorisk del av läroplanen	
Nationell lag om obligatorisk användning av flytanordning/flytväst i vattnet (t.ex. i båt, vid segling osv.)	
Ett nationellt regeringsdepartement med ansvar för vattensäkerhet för barn och ungdomar	
En statligt godkänd nationell strategi för förebyggande av skador med specifika mål och tidslinjer avseende vattensäkerhet för barn och ungdomar	
Ett nationellt program med besök i barns hem, vilket innefattar utbildning om vattensäkerhet för barn	
En nationell mediekampanj minst en gång de senaste fem åren med inriktning på barns och ungdomars vattensäkerhet	







Betyg (av fem möjliga stjärnor)

$$[(\text{😊} \times 4) + (\text{😐} \times 3) + (\text{😞} \times 7)] / 28 \times 5 = \text{★} \text{★}$$

Förebyggande av fall	
Nationell säkerhetsstandard för lekplatsutrustning	
Nationell lag om förbud mot marknadsföring och försäljning av gåstolar	
Nationell lag om miljöförändringar för att förhindra att barn ramlar ut från fönster i byggnader med mer än en våning (t.ex. fönsterspärrear eller lås)	
Ett nationellt regeringsdepartement med ansvar för förebyggande av fall bland barn och ungdomar	
En statligt godkänd nationell strategi för förebyggande av skador med specifika mål och tidslinjer avseende förebyggande av fall bland barn och ungdomar	
Ett nationellt program med besök i barns hem, vilket innefattar utbildning om förebyggande av fall bland barn	
En nationell mediekampanj minst en gång de senaste fem åren med inriktning på förebyggande av fall bland barn och ungdomar	




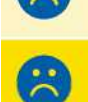






Betyg (av fem möjliga stjärnor)

$$[(\text{😊} \times 3) + (\text{😞} \times 4)] / 14 \times 5 = \text{★} \text{★}$$

Förebyggande av förgiftning	
Nationell lag om barnsäkra läkemedelsförpackningar	
Nationell lag om barnsäkra förpackningar av hushållskemikalier	
Ett nationellt regeringsdepartement med ansvar för förebyggande av förgiftning bland barn och ungdomar	
En statligt godkänd nationell strategi för förebyggande av skador med specifika mål och tidslinjer avseende förebyggande av förgiftning bland barn och ungdomar	
Ett nationellt program med besök i barns hem, vilket innefattar utbildning om förebyggande av förgiftning bland barn	
En nationell mediekampanj minst en gång de senaste fem åren med inriktning på barns och ungdomars säkerhet mot förgiftning	












Betyg (av fem möjliga stjärnor)

$$[(\text{😊} \times 5) + (\text{😞} \times 1)] / 12 \times 5 = \text{★} \text{★} \text{★} \text{★}$$

Förebyggande av brännskador och skållning	
Nationell lag om en säker förinställd temperatur (50°C) för alla varmvattenberedare eller en byggnadsstandard med en högsta temperatur på 50°C för tappvatten i bostadsmiljöer	
Byggnadskoder om fungerande rökdetektorer i alla privatbostäder	
Byggnadskoder om fungerande rökdetektorer i alla offentliga vistelsemiljöer (t.ex. sjukhus, skolor och förskolor)	
Nationella regler som kräver barnsäker design för cigarettändare	
Nationell lag som kräver användning av flamsäkert tyg i barns sovkläder	
Nationell lag om försäljning av fyrverkerier	
Ett nationellt regeringsdepartement med ansvar för förebyggande av brännskador/skållning bland barn och ungdomar	
En statligt godkänd nationell strategi för förebyggande av skador med specifika mål och tidslinjer avseende förebyggande av brännskador/skållning bland barn och ungdomar	
Ett nationellt program med besök i barns hem, vilket innefattar utbildning om förebyggande av brännskador/skållning bland barn	
En nationell mediekampanj minst en gång de senaste fem åren med inriktning på förebyggande av brännskador/skållning bland barn och ungdomar	

Betyg (av fem möjliga stjärnor)

$$[(\text{😊} \times 5) + (\text{😐} \times 1) + (\text{😞} \times 4)] / 20 \times 5 = \text{★} \text{★} \text{★}$$

Förebyggande av kvävning/strykning	
Nationell lag om begränsning av eller förbud mot osäkra produkter	
Nationell lag som kräver informativa varningsetiketter på produkter (t.ex. leksaker) för att förhindra kvävning eller strykning	
Nationell lag om förbud mot produktion och försäljning av latexballonger	
Nationell lag om förbud mot användning av oätliga material i livsmedelsprodukter	
Nationell lag som reglerar utformning och försäljning av persiennsnören	
Nationell standard som reglerar utformningen av säkra spjålsängar	
Nationell lag om förbud mot användning av dragskor i barnkläder	
Ett nationellt regeringsdepartement med ansvar för förebyggande av kvävning/strykning bland barn och ungdomar	
En statligt godkänd nationell strategi för förebyggande av skador med specifika mål och tidslinjer avseende förebyggande av kvävning/strykning bland barn och ungdomar	
Ett nationellt program med besök i barns hem, vilket innefattar utbildning om förebyggande av kvävning/strykning bland barn	
En nationell mediekampanj minst en gång de senaste fem åren med inriktning på förebyggande av kvävning/strykning bland barn och ungdomar	







Betyg (av fem möjliga stjärnor)

$$[(\text{😊} \times 6) + (\text{😐} \times 1) + (\text{😞} \times 4)] / 2 \times 5 = \text{★} \text{★} \text{★}$$

Ledarskap inom barnsäkerhet	
Landet har ett ledande regeringsdepartement som är ansvarigt för den nationella samordningen av säkerhetsaktiviteter för barn och ungdomar	
En specifik kontakt- eller fokuspunkt har identifierats för säkerheten bland barn och ungdomar för vart och ett av de departement som är involverade i barns och ungdomars säkerhet (t.ex. person som har identifierats som kontaktperson för barns och ungdomars säkerhet i vart och ett av departementen med ansvar för sjukvård, trafik, utbildning osv.)	
Förebyggande av skador har identifierats som en nationell prioritet av regeringen (det anges t.ex. som prioriterad fråga inom ett statligt dokument eller en folkhälsoplan)	
Landet har en nationell strategi för förebyggande av skador under ledning av regeringen med specifika mål som hör samman med barns och ungdomars säkerhet	
Regeringsdepartement har avsatt en budget för utveckling av/stöd för nationella förebyggande program avseende barns och ungdomars säkerhet	
Regeringsdepartement har avsatt en budget för utveckling av/stöd för forskning avseende barns och ungdomars säkerhet	
Regeringsdepartement har avsatt en budget för utveckling av/stöd för kapacitetsuppbyggnad avseende barns och ungdomars säkerhet	
Regeringsdepartement har avsatt en budget för utveckling av/stöd för en nationell styrgrupp/arbetsgrupp för att hantera den nationella säkerheten för barn och ungdomar	
Regeringsdepartement har avsatt en budget för utveckling av/stöd för en nätverksorganisation för att samordna de nationella aktiviteterna avseende barns och ungdomars säkerhet	
Landet har en organisation med ansvar för den nationella samordningen av säkerhetsaktiviteterna avseende barn och ungdomar	






Betyg (av fem möjliga stjärnor)

$$[(\text{😊} \times 5) + (\text{😞} \times 5)] / 20 \times 5 = \text{★ ★ ★}$$

Infrastruktur för barnsäkerhet	
Landet har en organisation (t.ex. regeringsdepartement, icke-statlig organisation eller annan myndighet) vars uppdrag specifikt omfattar att samordna uppgifter om skador och framställa rapporter för att stödja åtgärder	
En rapport framställs regelbundet varje eller vartannat år, vilken innehåller minimiinformation om alla skaderelaterade dödsfall bland barn och ungdomar	
Studier har genomförts för att utforska och koppla risken för skaderelaterade dödsfall bland barn och ungdomar till familjens sociala och ekonomiska omständigheter, boende på landsbygd/i stad eller andra faktorer (t.ex. tonårsföräldraskap eller narkotika- eller alkoholmissbruk)	
Landet har publicerat en rapport om skadebördan som omfattar uppgifter om barn och ungdomar	
Landet har de nödvändiga uppgifterna för att göra en analys av bördan av skador bland barn och ungdomar (t.ex. uppgifter om dödlighet, bedömningar av invalidiseringens varaktighet osv.)	
Uppgifter för olyckor och skador bland barn och ungdomar (0–17 år) är skäligen tillgängliga på nationell nivå (t.ex. uppgifter om dödlighet och sjuklighet)	

Betyg (av fem möjliga stjärnor)

$$[(\text{😊} \times 5) + (\text{😐} \times 1)] / 12 \times 5 = \text{★★★★★}$$

Kapacitetsuppbyggnad inom barnsäkerhet	
Landet har en eller flera organisationer (t.ex. regeringsdepartement, icke-statlig organisation eller annan myndighet) vars uppdrag omfattar spridning av information om bästa arbetsmetoder och/eller underlättande eller uppmuntrande av bästa arbetsmetoder inom området för förebyggande av skador eller främjande av säkerhet	
Landet har ett nätverk/en struktur eller ett sjukvårdssystem som kan underlätta utbildning inom förebyggande av olyckor för blivande föräldrar och/eller föräldrar till barn i ålder 0–4 år och använder det för närvarande för detta syfte	
Landet har nationella kapacitetsuppbyggande initiativ för personer som arbetar inom området för förebyggande av skador som antingen är specifika för förebyggandet av skador eller innefattar förebyggande av skador	
Landet har ett nätverk för personer som arbetar eller forskar inom förebyggande av skador bland barn och ungdomar	
Landet är värd (eller har tidigare varit värd) för en nationell konferens eller regional samankomst om förebyggande av skador bland barn och ungdomar eller en nationell konferens där skador bland barn och ungdomar är en del av en mer omfattande dagordning	

Betyg (av fem möjliga stjärnor)

$$[(\text{😊} \times 4) + (\text{😞} \times 1)] / 10 \times 5 = \text{★★★★★}$$

Bilaga 1

Metoder för att framställa betygsrapporter om barnsäkerhet

Måtten för betygsrapporterna valdes ut för nio skadeområden:

passagerarsäkerhet, säkerhet på moped/skoter, säkerhet för gående, cykelsäkerhet, vattensäkerhet, förebyggande av drunkning, förebyggande av fall, förebyggande av förgiftning, förebyggande av kvävning/strykning samt ledarskap inom barnsäkerhet, infrastruktur och kapacitet. Dessa mått har definierats av tidigare indikatorinitiativ eller utvecklats från de befintliga bevisen för effektiv politik med fokus på den nationella nivån*. Politiska strategier som är kända för att vara effektiva, men med större sannolikhet kommer att fastställas på regional eller lokal nivå inkluderades inte, t.ex. åtgärder för att lugna ner trafiken så att risken för skador för gående eller cyklister minskar.

Uppgifterna för indikatorerna inhämtades under 2005–2006 från de CSAP-projektpartners som fyllde i datorbaserade undersökningsverktyg på engelska, vilka hade utvecklats i samarbete med en rådgivande expertgrupp bestående av medlemmar från HEAL (Health and Environment Alliance), UNICEF Innocenti Research Centre, WHO:s europeiska kontor, en expert på indikatorer för barn och ungdomar och en expert på befintliga bästa evidensbaserade metoder för förebyggande av skador bland barn. Det primära insamlandet av uppgifter krävde att den svenska projektpartnern (Konsumentverket/KO och Räddningsverket) kontaktade det relevanta regeringsdepartementet för att bekräfta informationen om den gällande politiken, och denna information är korrekt fram till juli 2006.

Betygen på mellan en och fem stjärnor för vart och ett av underområdena beräknades genom att det totala betyget för varje område (summan av tilldelade poäng (😊=2, 😐=1, 😞=0) för alla frågor i underområdet utan viktning, dividerat med det totala antalet möjliga poäng) multiplicerades med fem och avrundades till närmaste halva stjärna. Det totala säkerhetsbetyget baserades på en summering av betygen för underområdena (⭐ = 49–60 stjärnor, 😊 = 37–48 stjärnor, 😐 = 25–36 stjärnor, 😞 = 13–24 stjärnor, ! = 0–12 stjärnor). Ingen viktning av enskilda punkter och betyg för underområden skedde eftersom det skulle kräva uppgifter om exponering mot vissa skaderisker och/eller studier med jämförelser av effektiviteten hos olika handlingsprogram inom ett givet område, varav inget är tillgängligt konsekvent över olika skadeområden eller länder som är inblandade i CSAP-projektet.

*MacKay M, Vincenten J, Brussoni M, Towner L. Child Safety Good Practice Guide: Good investments in unintentional child injury prevention and safety promotion. Amsterdam: European Child Safety Alliance, Eurosafe; 2006.

Definition av utvalda punkter i betygsrapporterna om barnsäkerhet

● **Kapacitetsuppbyggnad**

- utveckling, främjande av och stöd för resurser och relationer på individuell, organisatorisk, mellanorganisatorisk nivå och systemnivå och inbegripet aktiviteter som är utformade för att öka förmågan och färdigheterna hos personer, grupper och organisationer att planera, genomföra och hantera initiativ.

● **Statligt godkänd strategi med specifika mål och tidslinjer**

- ett officiellt skriftligt dokument som har godkänts av regeringen och/eller parlamentet, vilket innefattar en uppsättning uttalanden och beslut som definierar ansvar, principer, mål, prioriteringar och huvudsaklig inriktning för att uppnå målen. Det kan vara antingen ett fristående dokument som hanterar skador eller ett bredare dokument där skador eller det specifika skadeområdet ingår som ett av flera prioriterade områden.

● **Regeringspolicy**

- en övergripande plan på hög nivå som hänvisar till regeringens strategi i förhållande till ett visst verksamhetsområde.

● **Genomfört och verkställt**

- en lag, policy eller norm som praktiseras och uppfylls genom faktiska åtgärder och som verkställs effektivt med böter eller annat straff om det är tillämpligt.

● **Lag**

- en regel om uppförande eller åtgärder som föreskrivs som juridiskt bindande och genomdrivs av en regerings verkställande myndighet eller tillsynsmyndighet.

● **Nationell mediekampanj minst en gång de senaste fem åren**

- en kampanj med nationell räckvidd som omfattar tv, radio och/eller bred spridning av tryckta media (affischer, broschyrer osv.).

● **Nationellt regeringsdepartement med ansvar**

- Minst ett regeringsdepartement med dokumenterat ansvar för åtgärder i ämnet barns och ungdomars säkerhet (t.ex. dokumenterat i ett anförande från tronen, departementsplan, folkhälsomål, anslag på webbplats, författning, avtal mellan departement).

● **Nationellt program med hembesök hos barn som innefattar utbildning**

- ett nätverk/en struktur eller ett sjukvårdssystem som kan erbjuda utbildning inom förebyggande av olyckor för blivande föräldrar och/eller föräldrar till barn mellan 0 och 4 år. Sjukvårdsanställda i Storbritannien besöker exempelvis föräldrar och kan lämna information om förebyggande av skador (utöver andra vårdfrågor) och barnmorskor i Österrike får utbildning i förebyggande av skador för att förmedla till nyblivna föräldrar.

● **En organisation med ansvar för den nationella samordningen av säkerhetsaktiviteterna avseende barn och ungdomar**

- en organisation/institut/center/myndighet, inbegripet en icke-statlig myndighet, med ett specifikt uppdrag som avser barns och ungdomars säkerhet eller ett bredare uppdrag som innefattar barns och ungdomars säkerhet.

● **Delvis genomfört eller verkställt**

- en lag, policy eller norm som håller på att genomföras eller är genomförd men inte verkställd, eller genomförd och oregelbundet verkställd.

● **Standard**

- ett frivilligt tekniskt avtal som har utarbetats av en normgivande myndighet och intressenter såsom industri och konsumenter genom samförstånd, vilken erbjuder tekniska regler och riktlinjer för tillverkare och definierar hur en produkt eller tjänst kommer att fungera.
standard

Texten eller delar av den får kopieras, förutsatt att en hänvisning görs till författarna, publikationens titel och förlaget. Förslag till citat: MacKay M och Vincenten J. Child Safety Report Card 2007 – Sweden. Amsterdam: European Child Safety Alliance, Eurosafe; 2007.

De resultat och åsikter som uttrycks är författarnas resultat och åsikter och avspeglar inte nödvändigtvis partnerorganisationernas åsikter.

ISBN: 978-90-6788-349-8 © November 2007

External report 324

European Child Safety Alliance

P.O. Box 75169

1070 AD Amsterdam

Nederländerna

Tel:+31 20 51 1 4513

Fax:+31 20 51 1 4510

E-post: secretariat@childsafetyeurope.org

www.childsafetyeurope.org

Denna betygsrapport om barnsäkerhet utvecklades som en del av CSAP-projektet (Child Safety Action Plan), ett initiativ i stor skala vars syfte är att använda standardiserade verktyg och processer för att underlätta utvecklingen av nationella handlingsplaner för att förbättra barns och ungdomars säkerhet i Europa. Initiativet leds av European Child Safety Alliance inom Eurosafe med medfinansiering och partnerskap av Europeiska kommissionen, HEAL (Health and Environment Alliance), UNICEF Innocenti Research Centre, universiteten i Keele och West of England, WHO-Europe och partners i 18 länder, däribland svenska Konsumentverket/KO och Räddningsverket.

Ett av målen med CSAP-projektet var att etablera en uppsättning indikatorer och standardiserade verktyg för insamlande av uppgifter med fokus på barns och ungdomars skador för att identifiera en baslinjenivå för bördan av skador bland barn och ungdomar och åtgärder i de 18 deltagande länderna, till stöd för planeringen och för att erbjuda en metod för att jämföra och utvärdera framstegen mot att minska skadorna bland barn och ungdomar allt eftersom länderna gick från planering till genomförande. Betygsrapporter om barnsäkerhet, profiler och en sammanfattande rapport om barnsäkerhet för 18 länder är resultatet av denna verksamhet.

Mer information om CSAP-projektet, betygsrapporter om barnsäkerhet för de övriga 17 länderna och den sammanfattande rapporten finns på webbplatsen för European Child Safety Alliance på:

www.childsafetyeurope.org



i partnerskap med



European Commission

