



# KARAKTERBOG FOR BØRNS SIKKERHED 2007



## Danmark

Ulykke er den primære dødsårsag hos børn og unge i alderen 1-19 år i Danmark. I 2000 døde 138 børn og unge pga. en ulykke. 40 af disse liv kunne være reddet, hvis dødeligheden pga. ulykker i Danmark blev reduceret til samme niveau som i Sverige, da svenskerne har det højeste niveau af børnesikkerhed i Europa .

Karakterbogen er udviklet af Child Safety Action Plan projektet - et europæisk initiativ, ledet af the European Child Safety Alliance. Hensigten med karakterbogen er at etablere et udgangspunkt for måling af de fremskridt ift. nationale målsætninger om at reducere ulykker, der fører til død og invaliditet blandt danske børn og unge.

Karakterbogen sammenfatter Danmarks præstation, hvad angår niveauet af sikkerhed for de yngste og mest udsatte borgere, gennem den førte nationale politik. Præstationen er vurderet ud fra en undersøgelse af de evidensbaserede, good practice politikker der har været ført i Danmark til at støtte børn og unges sikkerhed, indtil juli 2006. Undersøgelsens metoder er beskrevet mere detaljeret i Appendiks 1 på side 13.

### OMRÅDE-KARAKTERER (ud af fem mulige stjerner)

Passagersikkerhed	★★★★☆
Knallert og motorcykel	★★★★★
Fodgænger	★★★★★
Cyclist	★★★★★
Vand- og badesikkerhed	★★★☆☆
Faldforebyggelse	★★★☆☆
Forebyggelse af forgiftninger	★★★★☆
Forebyggelse af skoldning og forbrændinger	★★★★☆
Forebyggelse af kvælning/ strangulering	★★★★☆
Børnesikkerhed mht. lederskab	★★★★☆
Børnesikkerhed mth. infrastruktur	★★★★★
Børnesikkerhed mht. kompetenceudvikling	★★★★★

**Hvor sikkerhedsbevidst er Danmark i forhold til børn og unge?**

**SAMLET KARAKTER FOR BØRNE-SIKKERHEDEN FOR DANMARK**



KARAKTERSKALA

- Excellent
- God
- Rimelig
- Dårlig
- Uacceptabel

## **Svage punkter, og områder hvor handling er påkrævet**

DANMARK har har ydet en god indsats for børn og unges sikkerhed på vejområdet, når det drejer sig om deres trafikantroller som passager, fodgænger og cyklister. Derimod lader det ikke til, at børn og unges ulykker i hjemmet, så som fald, drukning, forgiftning og kvælning har fået den samme opmærksomhed. I en gennemgang af karaktererne for de enkelte områder, fremgår det, at der er mere der kan gøres inden for politik og programudvikling, implementering af forebyggende indsatser og opfølgning, særligt for at forebygge drukneulykker, fald, forgiftninger, forbrændinger og skoldninger, samt kvælningsulykker; men også det nuværende sikkerhedsniveau for børn og unge som passagerer, fodgængere og cyklister kan forbedres yderligere. Der er behov for at støtte ulykkesforebyggende indsatser der bygger på good practice, og som prioriterer indsatser der kombinerer en tilgang af uddannelse, teknik og håndhævelse af standarder og regler på området. Denne rapport fremhæver de politikområder i Danmark, hvor der med fordel kunne ske ændringer.

**DANMARK har en fortrinlig infrastruktur og pga. den stærke regionalisering er der en enorm kapacitet til at adressere børn og unges sikkerhed. En stærkere ledelse fra regeringens side er imidlertid påkrævet.**

Lederskab på regeringsniveau er særdeles vigtig for at sikre udvikling og implementering af en koordineret national strategi, med specifikke mål for børn og unges sikkerhed. Strategien bør forholde sig til de nævnte prioriterede områder, og til områder med manglende indsatser/svagheder. Samtidig bør finansielle ressourcer stilles til rådighed, til støtte for national koordinering og til de programmer, der opretholder og forbedrer de eksisterende infrastrukturer og kompetencer og derved sikrer en koordineret og evidensbaseret tilgang til at beskytte Danmarks mest dyrebare resurse – børnene og de unge.

Der er behov for at støtte opkvalificering af de tekniske eksperter inden for ulykkesforebyggelsen og at styrke de eksisterende netværk, for at sikre udveksling af information om good practice og at kunne følge op på forebyggelsesprogrammerne i samspillet mellem det nationale, regionale og kommunale niveau.

Regeringen kan også gøre meget for at støtte en kultur af good practice ved at integrere good practice strategier i de nationale programmer for folkesundhed.

## Påkrævede handlinger...




- Forbedre sikkerheden for **passagerer i personbiler** ved lovændring, der påbyder at børn skal sidde på bagsædet indtil de er 13 år gamle – og at børn under fire år skal placeres i bagudvendte barnestole
- Forbedre **sikkerheden for fodgængere**, ved at støtte ændringer af standarder for Europæiske køretøjers design, der nedsætter risikoen for fodgængerulykker (fx. fodgængervenlige kofangere)
- Forbedre **sikkerheden for cyklister** ved at indføre og håndhæve lov om obligatorisk brug af cykelhjelm for alle aldre
- Forbedre indsatserne for at **forebygge drukneulykker** ved at indføre love der kræver hegn om alle private og offentlige svømmebassiner og svømmebølger, og tvungen brug af redningsveste, når man er på vandet (ikke blot som i dag at redningsveste er til rådighed, men at de skal bæres når man er på vandet)
- Forøge den **faldforebyggende indsats** ved at introducere en lov, der kræver miljømæssige ændringer for at forebygge, at børn falder ud af vinduer i etagebyggeri.
- Øge den **forebyggende indsats mod forbrændinger og brandskader** ved at indføre og håndhæve nationale regler inden for børnesikrede design af cigarettlightere, brug af flamme-hæmmende stof i børns nattøj, ved at tilrette byggereglementet med krav om røgalarmer i alle private huse (nye såvel som eksisterende) og at forbedre den eksisterende lovgivning mht. til vandtemperaturer, ved at sikre en skoldningsforebyggende forudindstillet temperatur (50 °C) for alle varmtvandsbeholdere eller en byggestandard der sikrer en maximum temperatur for hanevand på 50 °C i private hjem
- Forbedre forebyggelsen over for **kvælning og strangulation** igennem lovgivning der forbedre sikkerheden ved forbud eller redesign af specifikke produkter såsom latexballoner, gardinsnore og snore i børns tøj.

## Måling af fremskridt — Karaktergivning på forskellige ulykkesområder








De nationale politikker for de specifikke ulykkesområder, som er inkluderet i karakterbogen, er baseret på nuværende bedste evidens for good practice og på diskussioner med medlemmer af European Child Safety Alliance samt europæiske eksperter. Politiske tiltag i forbindelse med lederskab, infrastruktur og kompetencer blev inkluderet, da det er påvist, at der er et behov for et basalt operationelt grundlag for at understøtte en effektiv strategisk planlægning og gennemførelse. Disse mål ses som mini-markører for fremskridt, der skal understøtte tiltag til fremme af børns og unges sikkerhed samt ulykkesforebyggende tiltag på nationalt niveau. For yderligere oplysning om den anvendte metodik, se side 13 i denne karakterbog.

Hvis alle de nationale politikker, vurderet nedenfor, blev vedtaget og gennemført i Danmark, kunne der ske en yderligere reduktion i antallet af ulykker blandt børn og unge.

HVERT POLITISK  
TILTAG BLEV  
VURDERET EFTER  
FØLGENDE SKALA:

-  Vedtaget, klart formuleret, gennemført og håndhævet (som relevant) (2 point)
-  Vedtaget, klart formuleret, men kun delvist gennemført eller håndhævet (1 point)
-  Ikke vedtaget eller ikke klart formuleret (0 point)

## Passagersikkerhed

National lovgivning, som påbyder behørig fastspænding af børn og voksne passagerer	
National lovgivning, som kræver at børn under 4 år sidder i bagudvendt autostol	
National lovgivning, som kræver at børn og unge under 13 år sidder på bilens bagsæde	
Et ministerium / departement, som har bemyndigelse med hensyn til børn og unges passagersikkerhed	
En regeringsvedtaget national strategi med specifikke mål og tidsfrister for børn og unges passagersikkerhed	
Nationalt program for sundhedsplejerskers hjemmebesøg hos gravide og nybagte familier, der inkl. uddannelse i børnepassagersikkerhed	
En national medie-kampagne mindst hvert 5. år, som retter sig mod børn og unges passagersikkerhed	

Score (ud af 5 mulige stjerner)

$$[(\text{😊} \times 5) + (\text{😞} \times 2)] / 14 \times 5 = \text{★★★★☆}$$







## Knallert- eller scootersikkerhed

National lovgivning, der fastsætter minimumsalder for kørsel på knallert og scooter (cykel med hjælpemotor)	😊
National lovgivning, der fastsætter mindstekrav til føreren af en knallert / scooter (f.eks. formel prøve før erhvervelse af førerbevis)	😊
National lovgivning, der fastsætter mindstealder samt maksimum antal børn- og voksenpassagerer på knallerter / scootere	😊
National lovgivning, der fastsætter hastighedsbegrænsninger for knallerter / scootere	😊
National lovgivning, der påbyder brug af styrhjelm for knallertkørere / scooterkørere samt passagerer	😊
Et ministerium / departement som har bemyndigelse i sager om børn og unges sikkerhed i forhold til knallert- og scooterkørsel	😊
En regeringsgodkendt national ulykkesforebyggende strategi indeholdende specifikke mål og tidsfrister for børn og unges sikkerhed ved kørsel på knallert og scooter	😊
En national medie-kampagne mindst hvert 5. år rettet mod børn og unges knallert- eller scootersikkerhed	😞

Score (ud af 5 mulige stjerner)

$$[(\text{😊} \times 7) + (\text{😞} \times 1)] / 16 \times 5 = \text{★★★★★}$$





## Fodgængersikkerhed

National lovgivning, der kræver nedsat hastighed i bymæssige områder (f.eks. skoler og legepladser)	
National lovgivning, der som udgangspunkt pålægger føreren af en bil ansvaret ved sammenstød med et barn eller en voksen fodgænger (dvs. placerer bevisbyrden hos føreren af bilen)	
Et ministerium / departement med bemyndigelse i forhold til børn og unges fodgængersikkerhed	
En regeringsgodkendt national ulykkesforebyggende strategi med specifikke mål og tidsfrister i forhold til børn og unges fodgængersikkerhed	
En national medie-kampagne mindst hvert 5. år rettet mod børn og unges fodgængersikkerhed	
A national media campaign at least once in past five years targeting child and adolescent pedestrian safety	

Score (ud af fem mulige five stars)

$$[(\text{😊} \times 5) + (\text{😞} \times 1)] / 12 \times 5 = \text{★★★★☆}$$

## Cykelsikkerhed

National lovgivning der påbyder obligatorisk brug af cykelhjelme	
Et ministerium / departement med bemyndigelse i forhold til børn og unges sikkerhed som cyklister	
En regeringsvedtaget national strategi med specifikke mål og tidsfrister i forhold til børn og unges sikkerhed som cyklister	
En national medie-kampagne mindst hvert 5. år rettet mod børn og unges sikkerhed som cyklister	

Score (ud af fem mulige stjerner)

$$[(\text{😊} \times 3) + (\text{😞} \times 1)] / 8 \times 5 = \text{★★★★☆}$$








## Sikkerhed ift. vand / forebyggelse af drukneulykker

National lovgivning, som kræver indhegning af offentlige svømmebassiner	
National lovgivning, som kræver indhegning af private svømmepøler (dvs. svømmepøl; som er beliggende ved en bolig eller beboelsesejendom).	
National lovgivning, som kræver regelmæssig fornyelse af et livreddercertifikat	
National lovgivning, som angiver et mindsteantal for livreddere på strande eller andre områder, hvor der foregår fritidsaktiviteter i forbindelse med vand	
National lovgivning, som angiver et mindsteantal livreddere ved offentlige skoler	
National standard for offentlige svømmebassiner med krav om vanddybdemarkering, markering af trinkanter med kontrastfarve, sikkerhedsudstyr på stedet, afdækning af udsugningsafløb samt regler for kemikalianvendelse	
National standard for tegn og symboler, der har at gøre med vandsikkerhed (f.eks. forbud mod dykning, rødt flag ved badeforbud )	
National politik, der regulerer vandsikkerheden i forhold til fritids- og rekreatiønsplanlægningen på kommunalt niveau (f.eks. minimumsregler for opsyn, trænings- eller sikkerhedsudstyr osv.)	
Politik som betyder, at svømme og badesikkerhed, inklusive svømmeundervisning er en obligatorisk del af skolepensum.	
National lovgivning, som gør det obligatorisk af bære redningsvest, når man færdes til vands (f.eks. i båd eller sejlskib osv.)	
Et ministerium / departement med bemyndigelse i forhold til børn og unges sikkerhed i forbindelse med vand	
En regeringsvedtaget national strategi for forebyggelse af ulykker med specifikke mål og tidsfrister for børn og unges sikkerhed i forhold til vand	
En regeringsvedtaget national strategi med specifikke mål og tidsfrister i forhold til sikkerhed ifht. vand og forebyggelse af drukneulykker	
En national medie-kampagne mindst hvert 5. år rettet mod børn og unges sikkerhed i forhold til vand	

Score (ud af fem mulige stjerner)

$$[(\text{😊} \times 4) + (\text{😐} \times 3) + (\text{😞} \times 7)] / 28 \times 5 = \text{★} \text{★}$$







## Faldforebyggelse

Nationale sikkerhedsstandarder for udstyr til legepladser	
National lovgivning, der forbyder markedsføring og salg af gå-stole til babyer	
National lovgivning med krav om miljømæssige ændringer, som kan forhindre børn i at falde ud af vinduer i bygninger over én etage. (fx. vinduesgitter/lås)	
Et ministerium / departement med bemyndigelse til forebyggelse af faldulykker blandt børn og unge	
En regeringsgodkendt national ulykkesforebyggende strategi med specifikke mål og tidsfrister i forhold til forebyggelse af faldulykker	
Et nationalt program for sundhedsplejerskers hjemmebesøg hos vordende og nybagte familier, inkl. undervisning i forebyggelse af faldulykker blandt børn	
En national medie-kampagne mindst hvert 5. år rettet mod forebyggelse af faldulykker blandt børn og unge	

Score (ud af fem mulige stjerner)

$$[(\text{😊} \times 2) + (\text{😞} \times 5)] / 14 \times 5 = \text{★ ★}$$

## Forebyggelse af forgiftning

National lovgivning med krav om børnesikker emballering af medicin	
National lovgivning med krav om børnesikker emballering af rengøringsmidler	
Et ministerium / departement med bemyndigelse til forebyggelse af forgiftningsulykker blandt børn og unge	
En regeringsgodkendt national ulykkesforebyggende strategi med specifikke mål og tidsfrister i ft. forebyggelse af forgiftningsulykker blandt børn og unge	
Et nationalt program for sundhedsplejerskers hjemmebesøg hos gravide og nybagte familier, der inkl. undervisning i forebyggelse af forgiftningsulykker blandt børn	
En national medie-kampagne mindst hvert 5. år som retter sig mod forgiftningsulykker	

Score (ud af fem mulige stjerner)

$$[(\text{😊} \times 3) + (\text{😞} \times 3)] / 12 \times 5 = \text{★ ★ ★}$$



## Forebyggelse af forbrændinger og skoldningsulykker

National lovgivning med krav om en sikker, forudindstillet temperatur (50°C) på alle vandvarmere, eller en bygningsstandard, som fastsætter en maksimumtemperatur på 50°C for hanevand i husholdninger.	
Bygningsreglement med krav om funktionsdygtige røgalarmer i alle privatboliger	
Bygningsreglement med krav om funktionsdygtige røgalarmer i alle offentlige bygninger (f.eks. hospitaler, skoler og daginstitutioner)	
Nationale vedtægter med krav om børnesikker udformning af lightere	
National lovgivning med krav om brug af flammehæmmende materiale til børns nattøj	
National lovgivning som regulerer salget af fyrværkeri	
Et ministerium / departement med bemyndigelse til at forebygge forbrændinger og skoldningsulykker blandt børn og unge	
En regeringsgodkendt national ulykkesforebyggende strategi med specifikke mål og tidsfrister i forhold til forebyggelse af forbrændinger og skoldningsulykker blandt børn og unge	
Et nationalt program for hjemmebesøg til børn, som omfatter uddannelse i forebyggelse af forbrændinger og skoldning	
En national medie-kampagne mindst hvert 5. år rettet mod forebyggelse af forbrændinger og skoldningsulykker blandt børn og unge	

Score (ud af fem mulige stjerner)

$$[(\text{😊} \times 5) + (\text{😞} \times 5)] / 20 \times 5 = \text{★} \text{★} \text{★}$$

## Forebyggelse af kvælnings- og stranguleringsulykker

National lovgivning, som begrænser eller forbyder brugen af usikre produkter	
National lovgivning med krav om informative advarsels-etiketter på produkter (f.eks. legetøj) for at forebygge kvælnings- eller stranguleringsulykker	
National lovgivning, som forbyder produktion og salg af latex-balloner	
National lovgivning, som forbyder brugen af ikke-spiselige materialer i fødevarer	
National lovgivning, som regulerer udformningen og salget af rullegardinsnore	
National lovgivning med regulativ om sikker udformning af barnesenge	
National lovgivning, som forbyder brugen af snore i børnetøj	
Et nationalt ministerium / departement med bemyndigelse i forhold til forebyggelse af kvælnings- og stranguleringsulykker blandt børn og unge	
En regeringsgodkendt national ulykkesforebyggende strategi med specifikke mål og tidsfrister i forhold til forebyggelse af kvælnings- og stranguleringsulykker blandt børn og unge	
Et nationalt program med hjemmebesøg til børn, som omfatter uddannelse i forebyggelse af kvælnings- og stranguleringsulykker blandt børn	
En national medie-kampagne mindst hvert 5. år rettet mod forebyggelse af kvælnings- og stranguleringsulykker blandt børn og unge	

Score (ud af fem mulige stjerner)

$$[(\text{😊} \times 5) + (\text{😞} \times 6)] / 22 \times 5 = \text{★} \text{★} \text{★}$$







## Ledelse i forhold til børns sikkerhed

Der er et national ministerium / departement, som er hovedansvarlig for national koordination af sikkerhedstiltag i forhold til børn og unge	
En specifik kontakt udpeget m.h.t. børn og unges sikkerhed i hvert af de kontorer / ministerier, som er involveret i børn og unges sikkerhed (f.eks. en person udpeget som kontaktperson for børn og unges sikkerhed i sundhedsministeriet, trafikministeriet, undervisningsministeriet osv.)	
Ulykkesforebyggelse anses af regeringen som en nationalt prioriteret opgave (er f.eks. anført som en prioriteret opgave i et regeringsdokument eller sundhedsprogram)	
Danmark har en regeringsstyret national strategi til forebyggelse af ulykker med specifikke målsætninger i forhold til børn og unges sikkerhed	
Regeringskontor(erne) har et budget afsat til udvikling af / støtte til nationale forebyggelsesprogrammer rettet mod børn og unges sikkerhed	
Regeringskontor(erne) har et budget afsat til udvikling af / støtte til forskning i børn og unges sikkerhed	
Regeringskontor(erne) har et budget afsat til udvikling af / støtte til kompetenceudvikling rettet mod børn og unges sikkerhed	
Regeringskontor(erne) har et budget afsat til udvikling af / støtte til en national styregruppe / task force til på nationalt plan at tage sig af børn og unges sikkerhed	
Regeringskontor(erne) har et budget afsat til udvikling / støtte til et netværk / en organisation, som koordinerer aktiviteter rettet mod børn og unges sikkerhed	
Landet har en organisation, som på nationalt plan er ansvarlig for koordinering af aktiviteter rettet mod børn og unges sikkerhed	

SCORE (ud af fem mulige stjerner)

$$[(\text{😊} \times 4) + (\text{😐} \times 2) + (\text{😞} \times 4)] / 20 \times 5 = \text{★} \text{★} \text{★}$$






## Børnesikkerheds-infrastruktur

Landet har en organisation (f.eks. ministerium, NGO eller anden institution), hvis mandat specielt omfatter koordinering af ulykkesdata og rapportering med henblik på at understøtte handling	
Publisering af årlig eller halvårlig rapport, som indeholder minimum-information om alle dødsfald blandt børn og unge, som skyldes ulykker	
Studier er udført, der belyser sammenhængen mellem risikoen for ulykkesdødsfald og familiernes socio-økonomiske forhold, bolig på landet / i byen eller andre faktorer (f.eks. teenageforældre eller narkotika- og alkoholindtagelse)	
Der er udgivet en ulykkesbyrde-rapport (burden of injury), som omfatter data om børn og unge	
Danmark har de nødvendige data til at udføre en analyse af ulykkesbyrden for børn og unge (f.eks. data for dødelighed, vurdering af varigheden af funktionsnedsættelse osv.)	
Data for ulykker og tilskadekomst blandt børn og unge (0-17 år) er let tilgængelige på nationalt plan (fx data for dødelighed og sygelighed)	

Score (ud af fem mulige stjerner)

$$[\text{😊} \times 6] / 12 \times 5 = \text{★★★★★}$$

## Kompetenceudvikling i forhold til børn og unges sikkerhed

Danmark har en eller flere organisationer (f.eks. ministerium, NGO eller anden institution), hvis mandat omfatter udbredelse af information om best practice og /eller fremme af good practice indenfor ulykkesforebyggelse eller fremme af sikkerhed	
Der eksisterer et netværk/organisation eller sundhedssystem, som kan fremme uddannelse i ulykkesforebyggelse blandt vordende forældre og / eller forældre til børn fra 0-4 år.	
Kompetenceudviklingsinitiativer er igangsat på nationalt plan for personer, der arbejder med ulykkesforebyggelse, som enten handler specifikt om ulykkesforebyggelse, eller hvis indhold også indbefatter ulykkesforebyggelse	
I Danmark eksisterer der netværk for personer og forskere, der arbejder med ulykkesforebyggelse blandt børn og unge	
Danmark er/har været vært for en national conference/regionalt møde om ulykkesforebyggelse blandt børn og unge	

Score (ud af fem mulige stjerner)

$$[\text{😊} \times 5] / 10 \times 5 = \text{★★★★★}$$

## Bilag 1

# Metoder til udarbejdelse af karakterbogen

Karakterbogen bedømmer målopfyldelse for ni områder: passagersikkerhed, knallert-/scootersikkerhed, fodgængersikkerhed, cyklistsikkerhed, vandsikkerhed, forebyggelse af drukneulykker, faldulykker, forgiftningsulykker, forbrændingsulykker, kvælnings-/stranguleringsulykker, såvel som ledelse i forbindelse med børns sikkerhed, infrastruktur og kompetencer. Målene eller indikatorerne for børns sikkerhed er defineret i et forudgående projekter vedr. udvikling af indikatorer og evidensbaseret viden om effektiv politikstrategier på områderne, med fokus på det nationale niveau \*). Politiske strategier, som har vist sig at være effektive, men som snarere vil blive iværksat på regionalt eller lokalt niveau, blev ikke inkluderet, f.eks. trafikdæpende foranstaltninger for at nedbringe risikoen for fodgænger- eller cyklistulykker.

Data for udvikling af indikatorerne blev indsamlet mellem 2005-2006 fra CSAP-projektpartnere, som udfyldte engelsksprogede computer-baserede undersøgelsesværktøjer udviklet sammen med en rådgivende ekspertgruppe, som bestod af medlemmer af the Health and Environmental Alliance (HEAL), the UNICEF Innocenti Research Centre, WHO's Regionalkontor for Europa, en ekspert i indikatorer i relation til børn og unge og en ekspert i gældende best evidence angående forebyggelse af ulykker blandt børn. Den primære dataindsamling krævede, at den danske partner i projektet (Statens Institut for Folkesundhed) kontaktede de relevante ministerier for at sikre, at der forelå korrekte oplysninger om den aktuelle politik; oplysninger vedrørende politik er korrekte frem til juli 2006.

Karaktergivningen ud fra fem mulige stjerner, for hvert underområde, blev foretaget ved at gange den samlede score for hvert område (summen af tildelte point (😊 = 2, 😐 = 1, 😞 = 0) for alle spørgsmål i under området uden vægtning af enkeltpunkter, divideret med det højst mulige antal point) med fem og afrundet til nærmeste halve stjerne. Den samlede karakter for sikkerhed blev baseret på en sammenlægning af underområdernes scores (🌟 = 49-60 stjerner, 😊 = 37-48 stjerner, 😐 = 25-36 stjerner, 😞 = 13-24 stjerner, ! = 0-12 stjerner). Vægtning af individuelle punkter blev ikke foretaget, da dette ville kræve data for eksponering for en specifik ulykkesrisiko og/eller undersøgelser, der sammenligner effektiviteten af forskellige politiske tiltag inden for et givet område, og ingen af disse er tilgængelige i ensartet form på tværs af ulykkesområder eller for de lande, der er involveret i CSAP-projektet.

\*MacKay M, Vincenten J, Brussoni M, Towner L. Child Safety Good Practice Guide: Good investments in unintentional child injury prevention and safety promotion. Amsterdam: European Child Safety Alliance, Eurosafe; 2006.

## Definitioner af udvalgte begreber, som benyttes i karakterbogen

- **Kompetenceudvikling.**
  - Udvikling, fremme og understøttelse af ressourcer og samarbejdsforhold på individuelt plan, mellem organisationer og på system-niveau og omfattende aktiviteter, som er udarbejdet med henblik på at øge evnen og færdighederne hos den enkelte, grupper og organisationer i at planlægge, varetage og styre initiativer.
- **Regeringsgodkendt strategi med specifikke mål og tidsfrister**
  - Et officielt udformet dokument, som er vedtaget af folketinget, og som indeholder erklæringer og beslutninger, som definerer ansvar, principper, mål, prioriteter og en plan for hvordan skal målene nås. Dette kan enten være et enkeltstående dokument, som omhandler ulykker, eller et bredere dækkende dokument, hvor ulykker eller det specifikke ulykkesområde er behandlet som et af flere prioriterede områder.
- **Regeringspolitik**
  - En samlet plan på højt niveau, som refererer til regeringens fremgangsmåde eller strategi i forhold til et særligt aktivitetsområde.
- **Gennemført og håndhævet**
  - En lov, politik eller norm, som er gældende og gennemført med faktiske foranstaltninger og udført i praksis med pålagte bøder og straf, hvis relevant
- **Lov**
  - Adfærdsnormer eller handlinger fastlagt som juridisk bindende og håndhævet af en overordnet myndighed eller en regerings retshåndhævende instans
- **National mediekampagne mindst hvert 5. år**
  - En kampagne af nationalt omfang, som omfatter TV, radio og/eller bred distribution af tryksager (plakater, brochurer osv.
- **Nationalt ministerium / departement med bemyndigelse.**
  - Mindst et ministerium / regeringskontor med dokumenteret ansvar for handling i forhold til børn og unges sikkerhed (f.eks. dokumenteret i en tale fra folketingets talerstol, ministerielt plan, helbredsmål, annoncering på hjemmeside, forfatning, tværministeriel aftale)
- **Nationalt program for hjemmebesøg til børn omfattende undervisning**
  - Et netværk / organ eller sundhedssystem, som kan sørge for undervisning i ulykkesforebyggelse til vordende forældre og/eller forældre til børn fra 0-4 år. For eksempel besøger sundhedspersonale i Storbritannien forældrene og kan give information om ulykkesforebyggelse (udover andre helbredsspørgsmål) og jordmødre i Australien modtager undervisning i ulykkesforebyggelse hos nyfødte, som de kan videreformidle til nybagte forældre

- **Organisation som er ansvarlig for national koordinering af sikkerhedsaktiviteter for børn og unge .**  
- Et organisation / institut / center / instans, inklusive en ikke-regeringsinstans som har specielt mandat m.h.t. børn og unges sikkerhed eller bredere mandat omfattende børn og unges sikkerhed
- **Standard**  
- En frivillig teknisk aftale, udarbejdet af et standardiseringsorgan og interesserede parter så som industrien og forbrugerne på basis af enighed om tekniske regler og retningslinier for fabrikanten, og som beskriver, hvordan et produkt eller en serviceydelse skal fungere
- **Delvist gennemført eller håndhævet**  
- En lov, politik eller norm, som er ved at blive gennemført, men ikke håndhævet, eller uregelmæssigt gennemført og

Det er tilladt at kopiere denne tekst eller dele af den med angivelse af forfattere, publikationens titel og udgiver. Forslået citering: MacKay M and Vincenten J. Child Safety Report Card 2007 – Denmark. Amsterdam: European Child Safety Alliance, Eurosafe; 2007.

(Oversat til dansk af Vibeke Rosendal og Hanne Møller, Statens Institut for Folkesundhed, Syddansk Universitet).

De nævnte resultater og synspunkter er forfatterens og de afspejler ikke nødvendigvis partnerorganisationernes synspunkter.

ISBN: 978-90-6788-335-1 © November 2007

External report 310

**European Child Safety Alliance**

P.O. Box 75169

1070 AD Amsterdam

The Netherlands

Tel: +31 20 511 4513

Fax: +31 20 511 4510

Email: [secretariat@childsafetyeurope.org](mailto:secretariat@childsafetyeurope.org)

Denne rapport er udarbejdet som en del af the Child Safety Action Plan (CSAP), et stort anlagt initiativ, hvis formål er at bruge standardiserede værktøjer og processer til at fremme udviklingen af nationale handlingsplaner for at forbedre børn og unges sikkerhed i Europa. Initiativet ledes af the European Child Safety Alliance of EuroSafe, med co-finansiering og partnerskab fra Europakommissionen, the Health and Environment Alliance (HEAL), the UNICEF Innocenti Research Centre, University of Keele og University of the West of England, WHO's Regionalkontor for Europa samt partnere i 18 lande, inklusive Statens Institut for Folkesundhed i Danmark.

Et af målene med CSAP var at fastlægge et sæt af indikatorer og standardiserede dataindsamlingsværktøjer til at belyse og analysere forekomsten af ulykker blandt børn og unge. På den måde kan hvert land opnå et grundlæggende kendskab til ulykkesbyrden og de førte politikker på området i Danmark, såvel som i de øvrige lande. Karakterbogen giver en baseline, der kan anvendes til at understøtte prioritering og planlægning af de ulykkesforebyggende indsatser og samtidig være et redskab til tage temperaturen på processen med at nedbringe ulykker blandt børn og unge, efterhånden som hvert land bevæger sig fra planlægning til gennemførelse. Rapporten sammen med en landeprofil samt en fælles opsummerende rapport og karakterbog der sammenligner de 18 deltagende lande, er resultatet af denne virksomhed.

*Yderligere information om CSAP-projektet, the Child Safety Report Cards for de andre 17 lande og the Summary report kan ses på the European Child Safety Alliances hjemmeside:*  
[www.childsafetyeurope.org](http://www.childsafetyeurope.org)



in partnership with



European Commission

